

19.05.2018

1

, 25m

2010

: FINA 2017

1.	,	104	2010	I	22.44	209	2
2.	,	104	2010	II	26.94	120	
3.	,	104	2010		27.75	110	1
4.	,	104	2010		28.59	101	1
5.	,	104	2010		29.72	90	1
6.	,	104	2010		29.82	89	
7.	,	104	2010		29.93	88	1
8.	,	104	2010		29.96	87	1
9.	,	104	2010	I	30.05	87	2
10.	,	104	2010		31.81	73	1
11.	,	104	2010		32.36	69	1
12.	,	104	2010		32.92	66	1
13.	,	104	2010		33.68	61	
14.	,	104	2010		34.03	59	1
15.	,	104	2010		34.32	58	1
16.	,	104	2010		34.39	58	1
17.	,	104	2010		34.46	57	1
18.	,	104	2010		34.65	56	1
19.	,	104	2010		36.38	49	1
20.	,	104	2010		37.39	45	1
21.	,	104	2010		37.67	44	1
22.	,	104	2010		37.96	43	1
23.	,	104	2010		39.78	37	1
24.	,	104	2010		40.01	36	1
25.	,	104	2010		40.13	36	1
26.	,	104	2010		41.05	34	1
27.	,	104	2010		42.24	31	1
28.	,	104	2010		42.66	30	1
29.	,	104	2010		51.38	17	1

19.05.2018

2

, 25m

2010

: FINA 2017

1.		104	2010		25.32	96	1
2.		104	2010		25.71	92	1
3.		104	2010		26.81	81	1
4.		104	2010		26.94	80	1
5.		104	2010		27.43	76	1
6.		104	2010		28.15	70	1
7.		104	2010		28.23	69	1
8.		104	2010		28.93	64	1
9.		104	2010		29.47	61	1
10.		104	2010		29.51	61	1
11.		104	2010		29.91	58	1
12.		104	2010	III	30.38	55	1
13.		104	2010		31.63	49	1
14.		104	2010		32.02	47	1
15.		104	2010		34.06	39	1
16.		104	2010		34.15	39	1
17.		104	2010		34.58	37	1
18.		104	2010		35.72	34	1
19.		104	2010		37.05	30	1
20.		104	2010		37.72	29	1
21.		104	2010		38.32	27	1
22.		104	2010		38.48	27	1
23.		104	2010		38.97	26	1
24.		104	2010		38.98	26	1
25.		104	2010		39.00	26	1
26.		104	2010		39.88	24	1
27.		104	2010		40.46	23	1
28.		104	2010		41.81	21	1
		104	2010		41.81	21	1
30.		104	2010		42.97	19	1
31.		104	2010		43.04	19	1
32.		104	2010		43.09	19	1
33.		104	2010		45.10	17	1
34.		104	2010		46.03	16	1
35.		104	2010		46.42	15	1
EXH		104	2009		30.55	55	1
EXH		104	2009		31.46	50	1